



DEICHMANSKE BIBLIOTEK

Nye Deichman vil bli fire ganger så stort som dagens hovedbibliotek og skal bli et opplevelsessenter. Bygningen på fem etasjer har fått navnet «Diagonale» og er tegnet av Lund Hagem Arkitekter og Atelier Oslo. Byggestart i 2014, etter at trafikkmaskinen er revet. Ferdig i 2016.



DRONNING EUFEMIAS GATE

Bjørvikas hovedgate er oppkalt etter Grevinne Eufemia av Rügen som var dronning i Norge fra 1299. Blir 43 meter bred med plass til trikk, mer enn 400 trær, fortau og sykkelfelt. Trafikken beregnes til ca 17 000 biler per døgn, sammenlignet med 120 000 biler i dag. Ferdigstillelse andre halvdel av 2013.

SENKETUNNELEN

Tunnelen åpnet 20. september i år og er selve nøkkelen til forvandlingen i Bjørvika. Seks kjørefelt under vann skal få mesteparten av trafikken vekk. Hele veisystemet skal være lagt om i 2013.

Slik blir Bjørvika

I 2020 vil dagens trafikk- og anleggskaos være erstattet av grønne friområder og iøynefallende bygg. Slik blir Oslos fjordkant.

Tekst | Marie Dyrén **Illustrasjon** | ViaNova/Statens vegvesen/Oslo kommune, PBE/Placebo Effects/SLA Landskabsarkitekter/Lund Hagem arkitekter

OPERAØYA

Oslo har fått en helt ny øy utenfor Operaen etter at senketunnelen ble ferdig. Her vil det mest sannsynlig bli park, kombinert med noe bebyggelse. På utstikkeren innenfor den lille øya vil det bli strand og bading.



OPERAKVARTERET

Barcode-rekken langs Oslo S er basert på smale bygninger i varierte høyder - opp til 18 etasjer. Her vil det bli cirka 10 000 arbeidsplasser (blant annet hovedkontoret til DnB Nor), samt cirka 450 leiligheter. De første beboerne har allerede flyttet inn. Det første bygget stod ferdig i 2007 og hele kvartalet vil stå ferdig i 2014.



GANGBRO OVER OSLO S

Skal bedre forbindelsen mellom Grønland og den nye bebyggelsen i Bjørvika. Broen blir 213 meter lang, får fem spenn og en bredde på mellom fem og syv meter. Det skal også tilrettelegges for fremtidige ramper mellom gangbanen og platformene på Oslo S. Den beregnes å være ferdig i løpet av 2010.

KULTURHISTORISK MUSEUM

Universitetet ønsker å samle hele museet, inklusive vikingskipene på Bygdøy, i Bjørvika. Oslo kommune har regulert en tomt til dette ved Middelalderparken. Regjeringens avgjørelse om lokalisering har vært utsatt flere ganger i påvente av ulike utredninger. Målet for det nye Bjørvika-museet er et nyskapende museum med moderne teknologi - i et historisk miljø.



MUNCH / STENERSEN MUSEET

Den 57 meter høye glassbygningen «Lambda» er tegnet av den verdenskjente spanske arkitekten Juan Herreros, og vil bli plassert ytterst på Paulsenkaia. Hvis alt går etter planen vil byggingen starte i 2011 og museet vil kunne åpnes for publikum i 2014.



GONDOLBANE TIL EKEBERG

Skal gå fra Munch-museet opp til Ekebergåsen. Prosjektet venter på den endelige utformingen til av- og påstigningsstasjonen ved siden av museet. Den planlagte banen vil bli 849 meter lang, ha en høydeforskjell på 85 meter og inneholde 26 gondoler som kan ta seks eller åtte personer hver.



01.



02.



03.



04.

01. Operaallmenningen 02. Stasjonsallmenningen 03. Akerselvallmenningen 04. Bispekilen

Byens nye parker

Flere kilometer med strandpromenade og parker tilsvarende fem fotballbaner. Innen 2020 skal det bygges sju, nye offentlige byrom spesielt tilpasset fotgjengere.

– Du vil kunne gå helt fra Bygdøy til den nye fritidsparken ved Alnas utløp nedenfor Sjømannskolen. Rundt Bjørvika får vi sju store allmenninger. Disse friområdene vil fungere som fingrene på en åpen hånd som strekker seg fra sjøen og inn mot den eksisterende byen, og gir tilgjengelighet for alle, sier sjefarkitekt Stein Kolstø i Fjordbyen Oslo.

Hele 40 prosent av Bjørvika-området blir parker, åpne plasser, havnepromenade og allmenninger. 20 prosent vil dekkes av fortau og gater, mens resterende 40 prosent dekkes av bygninger.

FESTNINGSALLMENNINGEN:

En parkmessig forlengelse av Grev Wedels plass ned mot fjorden. Et grønt område med mange aktiviteter.

OPERAALLMENNINGEN:

Forbindelsen mellom dagens sentrum, det nye byområdet og fjorden. Publikums hovedadkomst til operabygningen og et sted med mange aktiviteter. Et av Oslos største byrom.

AKERSELVALLMENNINGEN:

Utløpet blir formet som et maritimt byrom. På Paulsenkaiaas ytre del blir det startplass for gondolbanen til Ekeberg.

KONGBAKKEN:

Området vil blant annet inneholde godt beskyttede lekearealer og en serverings-/oppholdssone langs den solfylte nordfasaden. Gangarealer fra Kong Håkon 5's gate helt ned til havnepromenaden og sjøkanten hvor det skal bli badestrand.

BISPEKILEN:

Blir dominert av en vannkile utformet som en utvidelse av Bispevika. Fjorden føres inn mot Kong Håkon 5's gate og vannspeilet i Middelalderparken. I vestre del vil det bli høy konsentrasjon av kafeer og restauranter.

STASJONSALLMENNINGEN:

Det mest sentrale byrommet i Bjørvika. Åpner for god kontakt mellom områdene Tøyen/Grønland og Bjørvika. Allmenningen vil også på sikt gi ny fotgjengeradkomst til direkte ned til Oslo S.

LOALLMENNINGEN:

En del av Lohavns lokale senter med tilknytning til offentlig service, skole, barnehager og butikker. Blir et bredt grøntdrag med plass for sport, lek og vannaktiviteter.